



Aménagement de la gare de la Valbonne



sommaire

- P. 2 Enjeu stratégique des aménagements
- P. 3 Trois projets pour une gare moderne
- P. 4 Déroulement des travaux

+ d'infos

Communauté de Communes de la Côtière

Nathalie TISSIER - pôle infrastructures, aménagement urbain et équipements
85, av. Pierre Cormorèche - 01120 Montluel - 04 78 06 39 37 - infos@cc-montluel.fr
informations et photos libre de droits sont disponibles sur www.cc-montluel.fr



DOSSIER DE PRESSE

aménagement de la gare de la Valbonne



Enjeu stratégique des aménagements

PAGE 2

+ de chiffres

145.000 VOYAGES/JOUR

la fréquentation de la ligne
Lyon-Ambérieu

35 TRAINS PAR JOUR

s'arrêtent à la gare de La Valbonne

469 MONTÉES-DESCENTES

par jour ouvrable enregistrées
à La Valbonne

La gare de la Valbonne est un site stratégique pour le territoire de la Communauté de Communes de la Côtère. Elle est placée au cœur d'un quartier composé d'une zone d'activité, d'un camp militaire très impactant, de commerces et restaurants et d'un bureau de poste dont le service est apprécié. Située approximativement à 1km du centre des communes de Bégigneux et de Balan, sur la liaison ferrée entre Lyon et Ambérieu, la gare dessert aussi bien les habitants des communes voisines que les professionnels du secteur.

La liaison ferrée Lyon-Ambérieu connaît une fréquentation en constante progression (environ 5% par an)*. La SNCF enregistre sur cette ligne 145.000 voyages par jour*. La gare de la Valbonne, classée «gare périurbaine de proximité» dans la typologie des gares Rhônealpines, est une des sept gares de cette ligne. Elle bénéficie d'une desserte de type maillage régional avec 35trains par jour. La fréquentation sur cette gare est estimée à environ 469 montées-descentes par jour ouvrable. Elle est également en constante progression.

La gare est aussi au cœur d'une mutation de quartier. En effet, le développement de l'habitat, des commerces et de la base militaire, la construction d'une structure hôtelière et le futur aménagement de la place de la Valbonne, font de ce secteur un endroit très fréquenté. Il est probable que le nombre d'utilisateurs de la ligne augmente considérablement ces prochaines années.

Par ailleurs, la Communauté de Communes de la Côtère souhaite dans le cadre de sa compétence, offrir une cohérence de développement et d'aménagement des gares de son territoire ; en particulier avec celle de Montluel. Enfin, elle envisage dans le cadre de ses compétences AOT (Autorité Organisatrice des Transports), d'étudier la mise en œuvre de liaisons de rabattement minibus des gares vers les zones d'activité et à plus long terme avec le Conseil Départemental, de réfléchir au renforcement des liaisons bus vers certains centre-bourg.

Un contrat d'aménagement a été signé entre la 3CM, la Région Rhône-alpes, le Conseil Départemental, SNCF Réseau et les deux communes le 23 juillet 2012. Ce contrat définit le programme et le financement des études et de la réalisation des travaux. Les aménagements proposés par la 3CM et ses partenaires visent :

- à développer les capacités de stationnement au sud et au nord des voies ferrées,
- à améliorer l'accès à la gare,
- à prendre en compte le confort et la sécurité de l'ensemble des utilisateurs s'appliquant à tous les modes de déplacement (voitures, deux roues, piétons),
- à accroître la qualité urbaine du secteur.



* Selon les chiffres annoncés par le Comité de Ligne le 21 octobre 2013



DOSSIER DE PRESSE

aménagement de la gare de la Valbonne



Trois projets pour une gare moderne

PAGE 3

+ de chiffres

160 NOMBRE DE PLACES DE PARKING

après les aménagements
engagés par la 3CM

11 NOMBRE DE PLACES EN DÉPOSE-MINUTE

créées à proximité du parvis
(5 côté nord / 6 côté sud)

7 NOMBRE D'ABRI VÉLO

(4 côté nord / 3 côté sud),
reprise de 2 abris et fourniture
de 4 nouveaux chaque abris
à une capacités de 4 consignes

5 NOMBRE DE PLACES PMR

(2 côté nord / 3 côté sud)

225 MÈTRES

des pistes cyclables sur notre projet
(75m côté nord et 150m côté sud)

Les aménagements de la gare de La Valbonne se déroulent à trois niveaux différents et en trois phases :

- la suppression in fine du passage à niveau n°20 après que le Conseil Départemental ait, en collaboration avec SNCF Réseau, créé la déviation de la RD84b grâce à la construction d'un pont rail qui sera ripé sous les voies SNCF le week-end de l'ascension 2017,
- l'allongement des deux quais de la gare, dans la cadre de l'opération des allongements de quais à 250m des gares de l'axe Saint Etienne - Lyon - Ambérieu, conduit par SNCF Réseau,
- l'aménagement des abords qui prévoit l'accessibilité PMR des rampes existantes au droit du passage souterrain, l'aménagement de parkings pour les usagers, le rabattement possible des transports en commun.

Dans le cadre de ce dernier volet, le projet prévoit :

- la mise en valeur du parvis et des parkings existants,
- l'aménagement de deux grands parkings sur les communes de Balan et Bégigneux :
- respectivement de 65 places sur le parking nord et 95 places sur le parking sud,
- la mise en place d'une accessibilité aux PMR par la création de deux rampes au droit du passage souterrain,
- la création des quais de rabattement pour les bus, des parkings vélos, des arrêts minutes, une piste cyclable,
- la rénovation du passage souterrain existant,
- la mise en place d'un éclairage depuis les quais jusqu'aux parkings,
- l'aménagement urbain et paysager de qualité,
- l'aménagement de voiries destiné à ralentir la circulation des véhicules et créer une zone apaisée autour du bâtiment de la gare,
- le réaménagement du carrefour au sud ainsi que la rue du Dauphiné devant la Poste.

La Communauté de Communes de la Côtière, en accord avec ses partenaires assure la maîtrise d'ouvrage pour l'aménagement des abords de la gare de La Valbonne au regard de sa compétence « transport & mobilité ». Le maître d'œuvre retenu pour ce chantier est « Atelier du Triangle ».

Un auvent a été proposé par la maîtrise d'œuvre afin de structurer le projet et apporter un peu de verticalité à l'aménagement d'ensemble. Les partenaires de la 3CM ont choisi de ne pas intégrer cet ouvrage au contrat d'aménagement gare. En revanche, la 3CM pour ne pas être privée de ce parti architectural, a choisi de présenter l'ouvrage dans la cadre de la consultation, en option. Ainsi en juillet 2015, la collectivité choisira si elle finance ou pas l'ouvrage structurant.



DOSSIER DE PRESSE

aménagement de la gare de la Valbonne



PAGE 4

Déroulement des travaux

+ de chiffres

12 MOIS

durée des travaux en site occupé

1.247.000 €HT

le coût estimatif des travaux
(options non comprises)

En ce qui concerne le volet des travaux menés par la Communauté de Communes de la Côtère, les études «avant-projet» sont terminées. La phase pro-réalisation a débuté en janvier 2015 et touche à sa fin. La consultation des entreprises aura lieu en juin 2015. La réalisation effective des aménagements commencera, quant à elle, en juin 2015.

Tout d'abord, le SIA, et GRDF travailleront durant deux mois sur les réseaux secs (éclairage public, enfouissement des réseaux, conduite du gaz et coffret électrique).

La circulation sur la rue de la gare sera en sens unique depuis la place de la Valbonne vers la mairie de Bélièvre. Les stationnements seront interdits depuis la place jusqu'au parking nord.

A partir de septembre 2015, les travaux démarreront aux abords de la gare (matérialisation des places de stationnements, bordures, enrobés, voies «modes doux», ralentisseurs de vitesse, mobiliers urbains, espaces verts...).

Les travaux se poursuivront jusqu'en février 2016 en site occupé. Le coût prévisionnel d'investissement s'élève à : 1.247.000€ HT (options non comprises).

+ sur le fonctionnement pendant les travaux

Les travaux se dérouleront en site occupé, ce qui veut dire que la gare de la Valbonne restera accessible et fonctionnelle tout au long des différents chantiers.

Cependant, quelques difficultés peuvent apparaître au niveau du stationnement pendant les aménagements successifs des parkings sud et nord.

La circulation dans la zone de la gare sera également soumise, par période, à la régulation par des feux alternés.

